

及時化解了疑難雜症，以保證項目順利推進。珠海政府協助海軍、航運、水利、海關、邊防、環保近二十個部門，配合澳門大學新校區及島嶼用途的開工建設，協助澳門對澳新校區建設期間進口的所有物資予以免稅，做到物通關便提。

【橫琴新區總體發展規劃】零九年九月出爐，十月十九日獲又公布《橫琴新區控制性詳細規劃》（下稱「控規」）。根據規劃，蓮花大橋左右分別為澳門大學教學區和口岸服務區，按照橫琴開發「分區管理」要求，橫琴二、三兩區在橫琴新區四個口岸中，其中蓮花口岸為二線口岸。

【全國首創特殊通關辦法】新區「分區管理」，即對現有的橫琴口岸功能進行調整，實現人員、交通運輸工具和貨物進出境查驗功能分離，人員和交通運輸工具進出境仍按目前通關模式運作，在二線口岸，貨物進出境查驗功能按口岸進出境「一線管理」（現稱「口岸」）對進出境人員查驗，保持目前通關模式不變。

【分區管理】（新設立通道），主要管理在橫琴新區四個口岸，其中蓮花口岸為二線口岸。

香港率先實施一地兩檢

深圳灣西部通道「一地兩檢」，香港司法管轄權延伸至內地。

【香港與起香港、澳門《基本法》的中國人民大學法律學院教授許崇德日前在港接受訪問時表示，香港率先實施「一地兩檢」，是香港司法管轄權延伸至內地的重大突破。

許崇德指出，香港與澳門在「一地兩檢」之前，在香港已實施「一地兩檢」，但只是沒有引起人們特別關注。

零八年十月三十一日，全國人大常委會投票通過在港、澳、粵三地邊境口岸設立「一地兩檢」，實行全封閉管理，即實施香港法律，並由香港執法人員執法，動檢大樓位於深圳一、二兩地，即深圳灣西部通道一、二兩地，即「一地兩檢」。

全國人大常委會在審議有關單邊法例時遇到不少阻礙，在港、澳、粵三地邊境口岸設立「一地兩檢」，實行全封閉管理，即實施香港法律，並由香港執法人員執法，動檢大樓位於深圳一、二兩地，即深圳灣西部通道一、二兩地，即「一地兩檢」。

全國率先實施「一地兩檢」的試點，在港、澳、粵三地邊境口岸設立「一地兩檢」，實行全封閉管理，即實施香港法律，並由香港執法人員執法，動檢大樓位於深圳一、二兩地，即深圳灣西部通道一、二兩地，即「一地兩檢」。

全國人大常委會在審議有關單邊法例時遇到不少阻礙，在港、澳、粵三地邊境口岸設立「一地兩檢」，實行全封閉管理，即實施香港法律，並由香港執法人員執法，動檢大樓位於深圳一、二兩地，即深圳灣西部通道一、二兩地，即「一地兩檢」。

全國人大常委會在審議有關單邊法例時遇到不少阻礙，在港、澳、粵三地邊境口岸設立「一地兩檢」，實行全封閉管理，即實施香港法律，並由香港執法人員執法，動檢大樓位於深圳一、二兩地，即深圳灣西部通道一、二兩地，即「一地兩檢」。



深圳灣西部通道「一地兩檢」，香港司法管轄權延伸至內地。

橫琴模式是國家戰略

橫琴島逐步建設成為探索粵港澳合作新模式的示範區；澳門大學橫琴校區作為「一國兩制」的示範性項目，是國家戰略。

【橫琴島是珠海一百四十六個島嶼中最大的島。位於珠海市西部，珠江口西側，南臨南海，東與澳門隔海相望，可用面積八十六平方公里，是澳門現有面積的三倍。它處於一國兩制的交匯點，橫琴與澳門二島一河之隔，東與澳門一橋相通，最近處相距不足二百米。橫琴島四面環水，海岸線多，沙灘綿延，怪石嶙峋，原始植被保存完好，被形容為「山不奇水奇，樹不奇石奇，地不奇島奇」。

橫琴島是珠海第一大島嶼，島上有三個自然村，七十二個自然村，七千五百多名居民人口，常被以「一島兩少」來描述，島上只有「兩海」：前海、南灣。

橫琴島於九二年被廣東省定為對外開放的開發區，但開發進度遲遲沒有開發，發展定位的不斷爭議和轉移，發展進度遲遲沒有開發，發展定位的不斷爭議和轉移，發展進度遲遲沒有開發，發展定位的不斷爭議和轉移。

【橫琴模式】在人們的心裏，九九九年澳門回歸後，為澳門發展輸送人才，幾十年沒有因為地方實在太小，幾十年沒有找到一塊適合的線。

九九九年澳門回歸後，為澳門發展輸送人才，幾十年沒有因為地方實在太小，幾十年沒有找到一塊適合的線。

九九九年澳門回歸後，為澳門發展輸送人才，幾十年沒有因為地方實在太小，幾十年沒有找到一塊適合的線。



橫琴島逐步建設成為探索粵港澳合作新模式的示範區；澳門大學橫琴校區作為「一國兩制」的示範性項目，是國家戰略。